



All dimensions in mm
Alterations reserved without notice

Coupling KBT		065	08	09	11	13	15	17	19	
M_{Br} max.	Nm	2000	4000	5000	9250	15250	27500	36500	46000	
T_{KN}	Nm	800	1600	2000	3700	6100	11000	14600	18400	
n_{max} at max. disc- \varnothing	min^{-1}	3800	3400	2750	2400	2150	2150	1900	1900	
d_g max.	mm	55	75	90	110	120	140	160	195	
d_{G3}	mm	85	110	130	160	180	200	225	265	
d_{G4}	mm	145	170	200	230	260	300	360	400	
d_{G5} max.	mm	68	88	105	130	140	162	184	225	
d_m max.	mm	70	85	95	110	130	155	175	195	
d_{M3}	mm	100	118	130	151	178	213	235	263	
d_{M4}	mm	140	153,5	161	186	216	254	282	317	
L	mm	365	430	500	515	545	580	660	705	
l_{G1}	mm	150	150	190	190	195	195	235	235	
l_{G3}	mm	127	127	167	167	172	172	212	212	
l_{G4}	mm	35	35	35	35	35	35	35	35	
l_{M1}	mm	215	280	310	325	350	385	425	470	
l_{M2} min.	mm	7	10	10	10	10	10	10	10	
l_{M3}	mm	110	140	146	165	170	190	200	220	
l_{M4}	mm	12	30	17	19	23	24	29	32	
M_{A1} (DIN 931-10.9; $\mu=0,12$)	Nm	125	125	310	310	310	610	960	960	
M_{A2} (DIN 912-12.9; $\mu=0,08$)	Nm	-	8	8	8	8	8	13	13	
Brake disc diameter $d_2 \times b_1$ (mm)	355 x 30	kg	39,5	Weight						
		kgm^2	0,405	Moment of inertia of the coupling with steel brake disc						
	400 x 30		45,8	54	67,6					
			0,63	0,665	0,735					
	450 x 30		53,6	61,8	75,4					
			0,986	1,019	1,089					
	500 x 30			70,5	84,1	100				
				1,513	1,583	1,722				
	560 x 30				95,8	111,7	154,8			
					2,406	2,545	2,884			
630 x 30				111,1	127	170,2	189			
				3,766	3,904	4,243	4,718			
710 x 30					146,7	189,9	208,7	262,9	324,7	
					6,124	6,462	6,937	7,967	9,538	
800 x 30						214,8	233,7	287,8	349,7	
						10,034	10,509	11,539	13,11	
900 x 30								319,1	380,9	
								17,202	18,773	